

MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV SUD / South RWY 31
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFML ENV).

VITESSE : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

PENTES : - ATS : Dans toutes les phases de montée pente de 6% jusqu'au FL 080, sauf pour les départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée.

En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.

- Théorique de montée : voir description des SID.

NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD2 LFML ENV).

SPEED : FL < 100 IAS MAX 250 kt.

SLOPE : - ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6% till FL 080, except departures for which a greater minimum gradient is specified.

If not possible the pilot must advise control at the run up request.

- Theoretical climb gradient : see SID description.

SID	ITINERAIRES Routing	CLR initiale Initial CLR	Remarques Remarks
FJR 4N	Monter vers ML310 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML320 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à gauche vers MTG. A MTG, tourner à droite vers BULTO puis SALIN, puis MARRI, puis FJR. <i>Climb up to ML310 on course 313° (RWY31R) (respectively ML320 on course 314° (RWY 31L)) Then turn left to MTG. At MTG, turn right to BULTO, then SALIN, then MARRI, then FJR. At SALIN, turn right RDL 118° FJR (MAG 298°) to MARRI, FJR next.</i>	4000	3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft
PPG 4N	Monter vers ML310 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML320 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à gauche vers MTG. A MTG, tourner à droite vers SUBIL, puis PPG. <i>Climb up to ML310 on course 313° (RWY31R) (respectively ML320 on course 314° (RWY 31L)) Then turn left to MTG. At MTG, turn right to SUBIL, then PPG.</i>	4000	3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft
MAMES 4N	Monter vers ML310 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML320 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à gauche vers MTG, MAMES ensuite. <i>Climb up to ML310 on course 313° (RWY31R) (respectively ML320 on course 314° (RWY 31L)) Then turn left to MTG, MAMES next.</i>	4000	3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft
SOSUR 4N	Monter vers ML310 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML320 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à gauche vers MTG, SOSUR ensuite. <i>Climb up to ML310 on course 313° (RWY31R) (respectively ML320 on course 314° (RWY 31L)) Then turn left to MTG, SOSUR next.</i>	4000	3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft
TINOT 4N	Monter vers ML310 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML320 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à gauche vers MTG. A MTG, tourner à gauche vers TINOT. <i>Climb up to ML310 on course 313° (RWY31R) (respectively ML320 on course 314° (RWY 31L)) Then turn left to MTG. At MTG, turn left to TINOT.</i>	4000	3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft
VATIR 4N	Monter vers ML310 direction 313° (RWY 31R) (respectivement ML320 direction 314° (RWY 31L)) Puis tourner à gauche vers MTG, puis DIVKO, puis VATIR. <i>Climb up to ML310 on course 313° (RWY31R) (respectively ML320 on course 314° (RWY 31L)) Then turn left to MTG, then DIVKO, then VATIR.</i>	4000	3500 MNM à/at MTG IAS MAX 210 kt jusqu'à/up to MTG Pente ATS/ATS Slope 8% MNM jusqu'à/up to 4000 ft